# TARIFAS DE SUMINISTRO ELÉCTRICO - ABRIL 2022 TARIFAS BT1 Y TRAT1

COPELEC ELÉCTRICA®

En conformidad a lo establecido en el artículo N° 191 del DFL N° 4 de 2006 del Ministerio de de Economía, Fomento y Reconstrucción, y en los decretos N° 11T de 2016, N°5T Interperiodo de 2018, N°2T de 2018 y N° DS 08T de 2021 todos del Ministerio de Energía y acorde a lo dispuesto en el artículo decimotercero de la Ley N°21.194 ("Ley Corta Dx"), las Cooperativas Concesionarias de Servicio Público Eléctrico de Distribución que suscriben informan que a contar del 01.04.22 aplicarán las tarifas reguladas que a continuación se indican, de acuerdo a las opciones tarifarias y condiciones de aplicación establecidas en los decretos antes citados. Precios incluyen I.V.A, según lo indica.

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **SECTOR** | **Coelemu** | | | | | |
| **AREA TÍPICA** | **6** | | | | | |
| **TIPO** | **Aéreo** | | | | | |
| **BT1a** | **Cargo Boleta / Factura** | **$ NETO** | **$ C/IVA** | **Cargo Decreto Tarifario 11T** | **$ NETO** | **$ C/IVA** |
| | Administración del servicio ($/cliente) | 1.863,660 | 2.217,756 | Cargo fijo Mensual ($/cliente) | 1.863,660 | 2.217,756 |
| | *Cargo por servicio público ($/kwh) | 0,508 | 0,508 | Cargo por servicio público ($/kwh) | 0,508 | 0,508 |
| | Transporte de Electricidad ($/kwh) | 17,037 | 20,274 | Cargo por transporte ($/kwh) | 17,037 | 20,274 |
| | Electricidad consumida ($/kwh) | 109,592 | 130,414 | Cargo por energía ($/kwh) | 70,805 | 84,258 |
| | | | | Cargo por compras de potencia ($/kwh) | 12,078 | 14,373 |
| | | | | Cargo por potencia base en su componente de distribución ($/kwh) | 26,709 | 31,784 |
| | Consumo por sobre el limite de invierno ($/kwh) | 148,380 | 176,572 | Cargo por energía ($/kwh) | 70,805 | 84,258 |
| | | | | Cargo por potencia adicional de invierno en su componente de compras de potencia ($/kwh) | 24,156 | 28,746 |
| | | | | Cargo por potencia adicional de invierno en su componente de distribución ($/kwh) | 53,419 | 63,569 |
| **TRAT1** | Administración del servicio ($/cliente) | 1.863,660 | 2.217,756 | Cargo fijo Mensual ($/cliente) | 1.863,660 | 2.217,756 |
| | *Cargo por servicio público ($/kwh) | 0,508 | 0,508 | Cargo por servicio público ($/kwh) | 0,508 | 0,508 |
| | Transporte de Electricidad ($/kwh) | 17,037 | 20,274 | Cargo por transmisión ($/kwh) | 17,037 | 20,274 |
| | Electricidad consumida ($/kwh) | 90,605 | 107,820 | Cargo por energía ($/kwh) | 65,737 | 78,227 |
| | | | | Cargo por compras de potencia ($/kwh) | 11,317 | 13,467 |
| | | | | Cargo por potencia base en su componente de distribución ($/kwh) | 13,551 | 16,126 |
| | Consumo por sobre el limite de invierno ($/kwh) | 115,473 | 137,413 | Cargo por energía ($/kwh) | 65,737 | 78,227 |
| | | | | Cargo por potencia adicional de invierno en su componente de compras de potencia ($/kwh) | 22,635 | 26,936 |
| | | | | Cargo por potencia adicional de invierno en su componente de distribución ($/kwh) | 27,101 | 32,250 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **SECTOR** | **Coihueco** | | | | | |
| **AREA TÍPICA** | **6** | | | | | |
| **TIPO** | **Aéreo** | | | | | |
| **BT1a** | **Cargo Boleta / Factura** | **$ NETO** | **$ C/IVA** | **Cargo Decreto Tarifario 11T** | **$ NETO** | **$ C/IVA** |
| | Administración del servicio ($/cliente) | 1.863,660 | 2.217,756 | Cargo fijo Mensual ($/cliente) | 1.863,660 | 2.217,756 |
| | *Cargo por servicio público ($/kwh) | 0,508 | 0,508 | Cargo por servicio público ($/kwh) | 0,508 | 0,508 |
| | Transporte de Electricidad ($/kwh) | 17,037 | 20,274 | Cargo por transporte ($/kwh) | 17,037 | 20,274 |
| | Electricidad consumida ($/kwh) | 109,968 | 130,862 | Cargo por energía ($/kwh) | 71,421 | 84,991 |
| | | | | Cargo por compras de potencia ($/kwh) | 12,078 | 14,373 |
| | | | | Cargo por potencia base en su componente de distribución ($/kwh) | 26,469 | 31,498 |
| | Consumo por sobre el limite de invierno ($/kwh) | 148,515 | 176,733 | Cargo por energía ($/kwh) | 71,421 | 84,991 |
| | | | | Cargo por potencia adicional de invierno en su componente de compras de potencia ($/kwh) | 24,156 | 28,746 |
| | | | | Cargo por potencia adicional de invierno en su componente de distribución ($/kwh) | 52,938 | 62,996 |
| **TRAT1** | Administración del servicio ($/cliente) | 1.863,660 | 2.217,756 | Cargo fijo Mensual ($/cliente) | 1.863,660 | 2.217,756 |
| | *Cargo por servicio público ($/kwh) | 0,508 | 0,508 | Cargo por servicio público ($/kwh) | 0,508 | 0,508 |
| | Transporte de Electricidad ($/kwh) | 17,037 | 20,274 | Cargo por transporte ($/kwh) | 17,037 | 20,274 |
| | Electricidad consumida ($/kwh) | 91,054 | 108,354 | Cargo por energía ($/kwh) | 66,308 | 78,907 |
| | | | | Cargo por compras de potencia ($/kwh) | 11,317 | 13,467 |
| | | | | Cargo por potencia base en su componente de distribución ($/kwh) | 13,429 | 15,981 |
| | Consumo por sobre el limite de invierno ($/kwh) | 115,800 | 137,802 | Cargo por energía ($/kwh) | 66,308 | 78,907 |
| | | | | Cargo por potencia adicional de invierno en su componente de compras de potencia ($/kwh) | 22,635 | 26,936 |
| | | | | Cargo por potencia adicional de invierno en su componente de distribución ($/kwh) | 26,857 | 31,960 |

| | |
|---|---|
| **SECTOR** | **San Nicolás** |
| **AREA TÍPICA** | **6** |

| TIPO | Aéreo | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| BT1a | Cargo Boleta / Factura | $ NETO | $ C/IVA | Cargo Decreto Tarifario 11T | $ NETO | $ C/IVA |
| | Administración del servicio ($/cliente) | 1.863,660 | 2.217,756 | Cargo fijo Mensual ($/cliente) | 1.863,660 | 2.217,756 |
| | *Cargo por servicio público ($/kwh) | 0,508 | 0,508 | Cargo por servicio público ($/kwh) | 0,508 | 0,508 |
| | Transporte de Electricidad ($/kwh) | 17,037 | 20,274 | Cargo por transporte ($/kwh) | 17,037 | 20,274 |
| | Electricidad consumida ($/kwh) | 110,190 | 131,126 | Cargo por energía ($/kwh) | 71,412 | 84,980 |
| | | | | Cargo por compras de potencia ($/kwh) | 12,078 | 14,373 |
| | | | | Cargo por potencia base en su componente de distribución ($/kwh) | 26,700 | 31,773 |
| | Consumo por sobre el limite de invierno ($/kwh) | 148,969 | 177,273 | Cargo por energía ($/kwh) | 71,412 | 84,980 |
| | | | | Cargo por potencia adicional de invierno en su componente de compras de potencia ($/kwh) | 24,156 | 28,746 |
| | | | | Cargo por potencia adicional de invierno en su componente de distribución ($/kwh) | 53,401 | 63,547 |
| TRAT1 | Administración del servicio ($/cliente) | 1.863,660 | 2.217,756 | Cargo fijo Mensual ($/cliente) | 1.863,660 | 2.217,756 |
| | *Cargo por servicio público ($/kwh) | 0,508 | 0,508 | Cargo por servicio público ($/kwh) | 0,508 | 0,508 |
| | Transporte de Electricidad ($/kwh) | 17,037 | 20,274 | Cargo por transporte ($/kwh) | 17,037 | 20,274 |
| | Electricidad consumida ($/kwh) | 91,163 | 108,484 | Cargo por energía ($/kwh) | 66,300 | 78,897 |
| | | | | Cargo por compras de potencia ($/kwh) | 11,317 | 13,467 |
| | | | | Cargo por potencia base en su componente de distribución ($/kwh) | 13,546 | 16,120 |
| | Consumo por sobre el limite de invierno ($/kwh) | 116,027 | 138,072 | Cargo por energía ($/kwh) | 66,300 | 78,897 |
| | | | | Cargo por potencia adicional de invierno en su componente de compras de potencia ($/kwh) | 22,635 | 26,936 |
| | | | | Cargo por potencia adicional de invierno en su componente de distribución ($/kwh) | 27,092 | 32,239 |

| SECTOR | Chillán | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AREA TÍPICA | 6 | | | | | |
| TIPO | Aéreo | | | | | |
| BT1a | Cargo Boleta / Factura | $ NETO | $ C/IVA | Cargo Decreto Tarifario 11T | $ NETO | $ C/IVA |
| | Administración del servicio ($/cliente) | 1.863,660 | 2.217,756 | Cargo fijo Mensual ($/cliente) | 1.863,660 | 2.217,756 |
| | *Cargo por servicio público ($/kwh) | 0,508 | 0,508 | Cargo por servicio público ($/kwh) | 0,508 | 0,508 |
| | Transporte de Electricidad ($/kwh) | 17,037 | 20,274 | Cargo por transmisión ($/kwh) | 17,037 | 20,274 |
| | Electricidad consumida ($/kwh) | 108,454 | 129,060 | Cargo por energía ($/kwh) | 70,567 | 83,975 |
| | | | | Cargo por compras de potencia ($/kwh) | 12,078 | 14,373 |
| | | | | Cargo por potencia base en su componente de distribución ($/kwh) | 25,809 | 30,713 |
| | Consumo por sobre el limite de invierno ($/kwh) | 146,341 | 174,146 | Cargo por energía ($/kwh) | 70,567 | 83,975 |
| | | | | Cargo por potencia adicional de invierno en su componente de compras de potencia ($/kwh) | 24,156 | 28,746 |
| | | | | Cargo por potencia adicional de invierno en su componente de distribución ($/kwh) | 51,618 | 61,425 |
| TRAT1 | Administración del servicio ($/cliente) | 1.863,660 | 2.217,756 | Cargo fijo Mensual ($/cliente) | 1.863,660 | 2.217,756 |
| | *Cargo por servicio público ($/kwh) | 0,508 | 0,508 | Cargo por servicio público ($/kwh) | 0,508 | 0,508 |
| | Transporte de Electricidad ($/kwh) | 17,037 | 20,274 | Cargo por transmisión ($/kwh) | 17,037 | 20,274 |
| | Electricidad consumida ($/kwh) | 97,568 | 116,106 | Cargo por energía ($/kwh) | 65,516 | 77,964 |
| | | | | Cargo por compras de potencia ($/kwh) | 11,317 | 13,467 |
| | | | | Cargo por potencia base en su componente de distribución ($/kwh) | 20,735 | 24,675 |
| | Consumo por sobre el limite de invierno ($/kwh) | 129,621 | 154,249 | Cargo por energía ($/kwh) | 65,516 | 77,964 |
| | | | | Cargo por potencia adicional de invierno en su componente de compras de potencia ($/kwh) | 22,635 | 26,936 |
| | | | | Cargo por potencia adicional de invierno en su componente de distribución ($/kwh) | 41,470 | 49,349 |

| SECTOR | Chillán Viejo | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AREA TÍPICA | 6 | | | | | |
| TIPO | Aéreo | | | | | |
| BT1a | Cargo Boleta / Factura | $ NETO | $ C/IVA | Cargo Decreto Tarifario 11T | $ NETO | $ C/IVA |
| | Administración del servicio ($/cliente) | 1.863,660 | 2.217,756 | Cargo fijo Mensual ($/cliente) | 1.863,660 | 2.217,756 |
| | *Cargo por servicio público ($/kwh) | 0,508 | 0,508 | Cargo por servicio público ($/kwh) | 0,508 | 0,508 |
| | Transporte de Electricidad ($/kwh) | 17,037 | 20,274 | Cargo por transmisión ($/kwh) | 17,037 | 20,274 |
| | Electricidad consumida ($/kwh) | 109,283 | 130,047 | Cargo por energía ($/kwh) | 70,861 | 84,325 |
| | | | | Cargo por compras de potencia ($/kwh) | 12,078 | 14,373 |
| | | | | Cargo por potencia base en su componente de distribución ($/kwh) | 26,344 | 31,349 |
| | Consumo por sobre el limite de invierno ($/kwh) | 147,705 | 175,769 | Cargo por energía ($/kwh) | 70,861 | 84,325 |
| | | | | Cargo por potencia adicional de invierno en su componente de compras de potencia ($/kwh) | 24,156 | 28,746 |
| | | | | Cargo por potencia adicional de invierno en su componente de distribución ($/kwh) | 52,688 | 62,699 |
| TRAT1 | Administración del servicio ($/cliente) | 1.863,660 | 2.217,756 | Cargo fijo Mensual ($/cliente) | 1.863,660 | 2.217,756 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | *Cargo por servicio público ($/kwh) | 0,508 | 0,508 | Cargo por servicio público ($/kwh) | 0,508 | 0,508 |
| | Transporte de Electricidad ($/kwh) | 17,037 | 20,274 | Cargo por transmisión ($/kwh) | 17,037 | 20,274 |
| | Electricidad consumida ($/kwh) | 98,496 | 117,210 | Cargo por energía ($/kwh) | 65,789 | 78,289 |
| | | | | Cargo por compras de potencia ($/kwh) | 11,317 | 13,467 |
| | | | | Cargo por potencia base en su componente de distribución ($/kwh) | 21,390 | 25,454 |
| | | 131,204 | 156,133 | Cargo por energía ($/kwh) | 65,789 | 78,289 |
| | | | | Cargo por potencia adicional de invierno en su componente de compras de potencia ($/kwh) | 22,635 | 26,936 |
| | | | | Cargo por potencia adicional de invierno en su componente de distribución ($/kwh) | 42,780 | 50,908 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **SECTOR** | **San Carlos** | | | | | |
| **AREA TÍPICA** | **6** | | | | | |
| **TIPO** | **Aéreo** | | | | | |
| **BT1a** | **Cargo Boleta / Factura** | **$ NETO** | **$ C/IVA** | **Cargo Decreto Tarifario 11T** | **$ NETO** | **$ C/IVA** |
| | Administración del servicio ($/cliente) | 1.863,660 | 2.217,756 | Cargo fijo Mensual ($/cliente) | 1.863,660 | 2.217,756 |
| | *Cargo por servicio público ($/kwh) | 0,508 | 0,508 | Cargo por servicio público ($/kwh) | 0,508 | 0,508 |
| | Transporte de Electricidad ($/kwh) | 17,037 | 20,274 | Cargo por transmisión ($/kwh) | 17,037 | 20,274 |
| | Electricidad consumida ($/kwh) | 109,666 | 130,503 | Cargo por energía ($/kwh) | 71,219 | 84,751 |
| | | | | Cargo por compras de potencia ($/kwh) | 12,078 | 14,373 |
| | | | | Cargo por potencia base en su componente de distribución ($/kwh) | 26,369 | 31,379 |
| | Consumo por sobre el limite de invierno ($/kwh) | 148,113 | 176,254 | Cargo por energía ($/kwh) | 71,219 | 84,751 |
| | | | | Cargo por potencia adicional de invierno en su componente de compras de potencia ($/kwh) | 24,156 | 28,746 |
| | | | | Cargo por potencia adicional de invierno en su componente de distribución ($/kwh) | 52,738 | 62,758 |
| **TRAT1** | Administración del servicio ($/cliente) | 1.863,660 | 2.217,756 | Cargo fijo Mensual ($/cliente) | 1.863,660 | 2.217,756 |
| | *Cargo por servicio público ($/kwh) | 0,508 | 0,508 | Cargo por servicio público ($/kwh) | 0,508 | 0,508 |
| | Transporte de Electricidad ($/kwh) | 17,037 | 20,274 | Cargo por transmisión ($/kwh) | 17,037 | 20,274 |
| | Electricidad consumida ($/kwh) | 90,080 | 107,195 | Cargo por energía ($/kwh) | 66,121 | 78,684 |
| | | | | Cargo por compras de potencia ($/kwh) | 11,317 | 13,467 |
| | | | | Cargo por potencia base en su componente de distribución ($/kwh) | 12,642 | 15,044 |
| | Consumo por sobre el limite de invierno ($/kwh) | 114,041 | 135,709 | Cargo por energía ($/kwh) | 66,121 | 78,684 |
| | | | | Cargo por potencia adicional de invierno en su componente de compras de potencia ($/kwh) | 22,635 | 26,936 |
| | | | | Cargo por potencia adicional de invierno en su componente de distribución ($/kwh) | 25,285 | 30,089 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **SECTOR** | **Ninhue** | | | | | |
| **AREA TÍPICA** | **6** | | | | | |
| **TIPO** | **Aéreo** | | | | | |
| **BT1a** | **Cargo Boleta / Factura** | **$ NETO** | **$ C/IVA** | **Cargo Decreto Tarifario 11T** | **$ NETO** | **$ C/IVA** |
| | Administración del servicio ($/cliente) | 1.863,660 | 2.217,756 | Cargo fijo Mensual ($/cliente) | 1.863,660 | 2.217,756 |
| | *Cargo por servicio público ($/kwh) | 0,508 | 0,508 | Cargo por servicio público ($/kwh) | 0,508 | 0,508 |
| | Transporte de Electricidad ($/kwh) | 17,037 | 20,274 | Cargo por transmisión ($/kwh) | 17,037 | 20,274 |
| | Electricidad consumida ($/kwh) | 109,235 | 129,990 | Cargo por energía ($/kwh) | 70,704 | 84,138 |
| | | | | Cargo por compras de potencia ($/kwh) | 12,078 | 14,373 |
| | | | | Cargo por potencia base en su componente de distribución ($/kwh) | 26,453 | 31,479 |
| | Consumo por sobre el limite de invierno ($/kwh) | 147,766 | 175,842 | Cargo por energía ($/kwh) | 70,704 | 84,138 |
| | | | | Cargo por potencia adicional de invierno en su componente de compras de potencia ($/kwh) | 24,156 | 28,746 |
| | | | | Cargo por potencia adicional de invierno en su componente de distribución ($/kwh) | 52,906 | 62,958 |
| **TRAT1** | Administración del servicio ($/cliente) | 1.863,660 | 2.217,756 | Cargo fijo Mensual ($/cliente) | 1.863,660 | 2.217,756 |
| | *Cargo por servicio público ($/kwh) | 0,508 | 0,508 | Cargo por servicio público ($/kwh) | 0,508 | 0,508 |
| | Transporte de Electricidad ($/kwh) | 17,037 | 20,274 | Cargo por transmisión ($/kwh) | 17,037 | 20,274 |
| | Electricidad consumida ($/kwh) | 91,157 | 108,477 | Cargo por energía ($/kwh) | 65,643 | 78,115 |
| | | | | Cargo por compras de potencia ($/kwh) | 11,317 | 13,467 |
| | | | | Cargo por potencia base en su componente de distribución ($/kwh) | 14,197 | 16,894 |
| | Consumo por sobre el limite de invierno ($/kwh) | 116,672 | 138,840 | Cargo por energía ($/kwh) | 65,643 | 78,115 |
| | | | | Cargo por potencia adicional de invierno en su componente de compras de potencia ($/kwh) | 22,635 | 26,936 |
| | | | | Cargo por potencia adicional de invierno en su componente de distribución ($/kwh) | 28,394 | 33,789 |

| SECTOR | Portezuelo | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AREA TÍPICA | 6 | | | | | |
| TIPO | Aéreo | | | | | |
| BT1a | **Cargo Boleta / Factura** | **$ NETO** | **$ C/IVA** | **Cargo Decreto Tarifario 11T** | **$ NETO** | **$ C/IVA** |
| | Administración del servicio ($/cliente) | 1.863,660 | 2.217,756 | Cargo fijo Mensual ($/cliente) | 1.863,660 | 2.217,756 |
| | *Cargo por servicio público ($/kwh) | 0,508 | 0,508 | Cargo por servicio público ($/kwh) | 0,508 | 0,508 |
| | Transporte de Electricidad ($/kwh) | 17,037 | 20,274 | Cargo por transmisión ($/kwh) | 17,037 | 20,274 |
| | Electricidad consumida ($/kwh) | 109,447 | 130,242 | Cargo por energía ($/kwh) | 70,874 | 84,340 |
| | | | | Cargo por compras de potencia ($/kwh) | 12,078 | 14,373 |
| | | | | Cargo por potencia base en su componente de distribución ($/kwh) | 26,495 | 31,529 |
| | Consumo por sobre el limite de invierno ($/kwh) | 148,020 | 176,144 | Cargo por energía ($/kwh) | 70,874 | 84,340 |
| | | | | Cargo por potencia adicional de invierno en su componente de compras de potencia ($/kwh) | 24,156 | 28,746 |
| | | | | Cargo por potencia adicional de invierno en su componente de distribución ($/kwh) | 52,990 | 63,058 |
| TRAT1 | Administración del servicio ($/cliente) | 1.863,660 | 2.217,756 | Cargo fijo Mensual ($/cliente) | 1.863,660 | 2.217,756 |
| | *Cargo por servicio público ($/kwh) | 0,508 | 0,508 | Cargo por servicio público ($/kwh) | 0,508 | 0,508 |
| | Transporte de Electricidad ($/kwh) | 17,037 | 20,274 | Cargo por transmisión ($/kwh) | 17,037 | 20,274 |
| | Electricidad consumida ($/kwh) | 91,337 | 108,691 | Cargo por energía ($/kwh) | 65,801 | 78,303 |
| | | | | Cargo por compras de potencia ($/kwh) | 11,317 | 13,467 |
| | | | | Cargo por potencia base en su componente de distribución ($/kwh) | 14,219 | 16,921 |
| | Consumo por sobre el limite de invierno ($/kwh) | 116,875 | 139,081 | Cargo por energía ($/kwh) | 65,801 | 78,303 |
| | | | | Cargo por potencia adicional de invierno en su componente de compras de potencia ($/kwh) | 22,635 | 26,936 |
| | | | | Cargo por potencia adicional de invierno en su componente de distribución ($/kwh) | 28,439 | 33,842 |

| SECTOR | San Fabián | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AREA TÍPICA | 6 | | | | | |
| TIPO | Aéreo | | | | | |
| BT1a | **Cargo Boleta / Factura** | **$ NETO** | **$ C/IVA** | **Cargo Decreto Tarifario 11T** | **$ NETO** | **$ C/IVA** |
| | Administración del servicio ($/cliente) | 1.863,660 | 2.217,756 | Cargo fijo Mensual ($/cliente) | 1.863,660 | 2.217,756 |
| | *Cargo por servicio público ($/kwh) | 0,508 | 0,508 | Cargo por servicio público ($/kwh) | 0,508 | 0,508 |
| | Transporte de Electricidad ($/kwh) | 17,037 | 20,274 | Cargo por transmisión ($/kwh) | 17,037 | 20,274 |
| | Electricidad consumida ($/kwh) | 109,404 | 130,191 | Cargo por energía ($/kwh) | 70,705 | 84,139 |
| | | | | Cargo por compras de potencia ($/kwh) | 12,078 | 14,373 |
| | | | | Cargo por potencia base en su componente de distribución ($/kwh) | 26,621 | 31,679 |
| | Consumo por sobre el limite de invierno ($/kwh) | 148,104 | 176,244 | Cargo por energía ($/kwh) | 70,705 | 84,139 |
| | | | | Cargo por potencia adicional de invierno en su componente de compras de potencia ($/kwh) | 24,156 | 28,746 |
| | | | | Cargo por potencia adicional de invierno en su componente de distribución ($/kwh) | 53,243 | 63,359 |
| TRAT1 | Administración del servicio ($/cliente) | 1.863,660 | 2.217,756 | Cargo fijo Mensual ($/cliente) | 1.863,660 | 2.217,756 |
| | *Cargo por servicio público ($/kwh) | 0,508 | 0,508 | Cargo por servicio público ($/kwh) | 0,508 | 0,508 |
| | Transporte de Electricidad ($/kwh) | 17,037 | 20,274 | Cargo por transmisión ($/kwh) | 17,037 | 20,274 |
| | Electricidad consumida ($/kwh) | 91,248 | 108,585 | Cargo por energía ($/kwh) | 65,644 | 78,116 |
| | | | | Cargo por compras de potencia ($/kwh) | 11,317 | 13,467 |
| | | | | Cargo por potencia base en su componente de distribución ($/kwh) | 14,287 | 17,002 |
| | Consumo por sobre el limite de invierno ($/kwh) | 116,853 | 139,055 | Cargo por energía ($/kwh) | 65,644 | 78,116 |
| | | | | Cargo por potencia adicional de invierno en su componente de compras de potencia ($/kwh) | 22,635 | 26,936 |
| | | | | Cargo por potencia adicional de invierno en su componente de distribución ($/kwh) | 28,574 | 34,003 |

| SECTOR | Treguaco | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AREA TÍPICA | 6 | | | | | |
| TIPO | Aéreo | | | | | |
| BT1a | **Cargo Boleta / Factura** | **$ NETO** | **$ C/IVA** | **Cargo Decreto Tarifario 11T** | **$ NETO** | **$ C/IVA** |
| | Administración del servicio ($/cliente) | 1.863,660 | 2.217,756 | Cargo fijo Mensual ($/cliente) | 1.863,660 | 2.217,756 |
| | *Cargo por servicio público ($/kwh) | 0,508 | 0,508 | Cargo por servicio público ($/kwh) | 0,508 | 0,508 |
| | Transporte de Electricidad ($/kwh) | 17,037 | 20,274 | Cargo por transmisión ($/kwh) | 17,037 | 20,274 |
| | Electricidad consumida ($/kwh) | 109,509 | 130,316 | Cargo por energía ($/kwh) | 70,784 | 84,233 |
| | | | | Cargo por compras de potencia ($/kwh) | 12,078 | 14,373 |
| | | | | Cargo por potencia base en su componente de distribución ($/kwh) | 26,647 | 31,710 |
| | Consumo por sobre el limite de invierno ($/kwh) | 148,233 | 176,397 | Cargo por energía ($/kwh) | 70,784 | 84,233 |
| | | | | Cargo por potencia adicional de invierno en su componente de compras de potencia ($/kwh) | 24,156 | 28,746 |
| | | | | Cargo por potencia adicional de invierno en su componente de distribución ($/kwh) | 53,293 | 63,419 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **TRAT1** | Administración del servicio ($/cliente) | 1.863,660 | 2.217,756 | Cargo fijo Mensual ($/cliente) | 1.863,660 | 2.217,756 |
| | *Cargo por servicio público ($/kwh) | 0,508 | 0,508 | Cargo por servicio público ($/kwh) | 0,508 | 0,508 |
| | Transporte de Electricidad ($/kwh) | 17,037 | 20,274 | Cargo por transmisión ($/kwh) | 17,037 | 20,274 |
| | Electricidad consumida ($/kwh) | 91,335 | 108,689 | Cargo por energía ($/kwh) | 65,717 | 78,203 |
| | | | | Cargo por compras de potencia ($/kwh) | 11,317 | 13,467 |
| | | | | Cargo por potencia base en su componente de distribución ($/kwh) | 14,301 | 17,018 |
| | Consumo por sobre el limite de invierno ($/kwh) | 116,953 | 139,174 | Cargo por energía ($/kwh) | 65,717 | 78,203 |
| | | | | Cargo por potencia adicional de invierno en su componente de compras de potencia ($/kwh) | 22,635 | 26,936 |
| | | | | Cargo por potencia adicional de invierno en su componente de distribución ($/kwh) | 28,601 | 34,035 |

| **SECTOR** | **Pinto** | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **AREA TÍPICA** | **6** | | | | | |
| **TIPO** | **Aéreo** | | | | | |
| **BT1a** | **Cargo Boleta / Factura** | **$ NETO** | **$ C/IVA** | **Cargo Decreto Tarifario 11T** | **$ NETO** | **$ C/IVA** |
| | Administración del servicio ($/cliente) | 1.863,660 | 2.217,756 | Cargo fijo Mensual ($/cliente) | 1.863,660 | 2.217,756 |
| | *Cargo por servicio público ($/kwh) | 0,508 | 0,508 | Cargo por servicio público ($/kwh) | 0,508 | 0,508 |
| | Transporte de Electricidad ($/kwh) | 17,037 | 20,274 | Cargo por transmisión ($/kwh) | 17,037 | 20,274 |
| | Electricidad consumida ($/kwh) | 109,116 | 129,848 | Cargo por energía ($/kwh) | 70,438 | 83,821 |
| | | | | Cargo por compras de potencia ($/kwh) | 12,078 | 14,373 |
| | | | | Cargo por potencia base en su componente de distribución ($/kwh) | 26,600 | 31,654 |
| | Consumo por sobre el limite de invierno ($/kwh) | 147,794 | 175,875 | Cargo por energía ($/kwh) | 70,438 | 83,821 |
| | | | | Cargo por potencia adicional de invierno en su componente de compras de potencia ($/kwh) | 24,156 | 28,746 |
| | | | | Cargo por potencia adicional de invierno en su componente de distribución ($/kwh) | 53,200 | 63,308 |
| **TRAT1** | Administración del servicio ($/cliente) | 1.863,660 | 2.217,756 | Cargo fijo Mensual ($/cliente) | 1.863,660 | 2.217,756 |
| | *Cargo por servicio público ($/kwh) | 0,508 | 0,508 | Cargo por servicio público ($/kwh) | 0,508 | 0,508 |
| | Transporte de Electricidad ($/kwh) | 17,037 | 20,274 | Cargo por transmisión ($/kwh) | 17,037 | 20,274 |
| | Electricidad consumida ($/kwh) | 89,929 | 107,016 | Cargo por energía ($/kwh) | 65,396 | 77,821 |
| | | | | Cargo por compras de potencia ($/kwh) | 11,317 | 13,467 |
| | | | | Cargo por potencia base en su componente de distribución ($/kwh) | 13,216 | 15,727 |
| | Consumo por sobre el limite de invierno ($/kwh) | 114,464 | 136,212 | Cargo por energía ($/kwh) | 65,396 | 77,821 |
| | | | | Cargo por potencia adicional de invierno en su componente de compras de potencia ($/kwh) | 22,635 | 26,936 |
| | | | | Cargo por potencia adicional de invierno en su componente de distribución ($/kwh) | 26,433 | 31,455 |

| **SECTOR** | **Florida** | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **AREA TÍPICA** | **6** | | | | | |
| **TIPO** | **Aéreo** | | | | | |
| **BT1a** | **Cargo Boleta / Factura** | **$ NETO** | **$ C/IVA** | **Cargo Decreto Tarifario 11T** | **$ NETO** | **$ C/IVA** |
| | Administración del servicio ($/cliente) | 1.863,660 | 2.217,756 | Cargo fijo Mensual ($/cliente) | 1.863,660 | 2.217,756 |
| | *Cargo por servicio público ($/kwh) | 0,508 | 0,508 | Cargo por servicio público ($/kwh) | 0,508 | 0,508 |
| | Transporte de Electricidad ($/kwh) | 17,037 | 20,274 | Cargo por transmisión ($/kwh) | 17,037 | 20,274 |
| | Electricidad consumida ($/kwh) | 109,386 | 130,169 | Cargo por energía ($/kwh) | 70,711 | 84,146 |
| | | | | Cargo por compras de potencia ($/kwh) | 12,078 | 14,373 |
| | | | | Cargo por potencia base en su componente de distribución ($/kwh) | 26,597 | 31,650 |
| | Consumo por sobre el limite de invierno ($/kwh) | 148,061 | 176,193 | Cargo por energía ($/kwh) | 70,711 | 84,146 |
| | | | | Cargo por potencia adicional de invierno en su componente de compras de potencia ($/kwh) | 24,156 | 28,746 |
| | | | | Cargo por potencia adicional de invierno en su componente de distribución ($/kwh) | 53,194 | 63,301 |
| **TRAT1** | Administración del servicio ($/cliente) | 1.863,660 | 2.217,756 | Cargo fijo Mensual ($/cliente) | 1.863,660 | 2.217,756 |
| | *Cargo por servicio público ($/kwh) | 0,508 | 0,508 | Cargo por servicio público ($/kwh) | 0,508 | 0,508 |
| | Transporte de Electricidad ($/kwh) | 17,037 | 20,274 | Cargo por transmisión ($/kwh) | 17,037 | 20,274 |
| | Electricidad consumida ($/kwh) | 90,531 | 107,732 | Cargo por energía ($/kwh) | 65,650 | 78,124 |
| | | | | Cargo por compras de potencia ($/kwh) | 11,317 | 13,467 |
| | | | | Cargo por potencia base en su componente de distribución ($/kwh) | 13,564 | 16,141 |
| | Consumo por sobre el limite de invierno ($/kwh) | 115,413 | 137,341 | Cargo por energía ($/kwh) | 65,650 | 78,124 |
| | | | | Cargo por potencia adicional de invierno en su componente de compras de potencia ($/kwh) | 22,635 | 26,936 |
| | | | | Cargo por potencia adicional de invierno en su componente de distribución ($/kwh) | 27,128 | 32,282 |

| SECTOR | Cobquecura | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AREA TÍPICA | 6 | | | | | |
| TIPO | Aéreo | | | | | |
| **BT1a** | **Cargo Boleta / Factura** | **$ NETO** | **$ C/IVA** | **Cargo Decreto Tarifario 11T** | **$ NETO** | **$ C/IVA** |
| | Administración del servicio ($/cliente) | 1.863,660 | 2.217,756 | Cargo fijo Mensual ($/cliente) | 1.863,660 | 2.217,756 |
| | *Cargo por servicio público ($/kwh) | 0,508 | 0,508 | Cargo por servicio público ($/kwh) | 0,508 | 0,508 |
| | Transporte de Electricidad ($/kwh) | 17,037 | 20,274 | Cargo por transmisión ($/kwh) | 17,037 | 20,274 |
| | Electricidad consumida ($/kwh) | 94,865 | 112,889 | Cargo por energía ($/kwh) | 65,303 | 77,711 |
| | | | | Cargo por compras de potencia ($/kwh) | 12,078 | 14,373 |
| | | | | Cargo por potencia base en su componente de distribución ($/kwh) | 17,484 | 20,806 |
| | Consumo por sobre el limite de invierno ($/kwh) | 124,427 | 148,068 | Cargo por energía ($/kwh) | 65,303 | 77,711 |
| | | | | Cargo por potencia adicional de invierno en su componente de compras de potencia ($/kwh) | 24,156 | 28,746 |
| | | | | Cargo por potencia adicional de invierno en su componente de distribución ($/kwh) | 34,968 | 41,612 |
| **TRAT1** | Administración del servicio ($/cliente) | 1.863,660 | 2.217,756 | Cargo fijo Mensual ($/cliente) | 1.863,660 | 2.217,756 |
| | *Cargo por servicio público ($/kwh) | 0,508 | 0,508 | Cargo por servicio público ($/kwh) | 0,508 | 0,508 |
| | Transporte de Electricidad ($/kwh) | 17,037 | 20,274 | Cargo por transmisión ($/kwh) | 17,037 | 20,274 |
| | Electricidad consumida ($/kwh) | 79,983 | 95,180 | Cargo por energía ($/kwh) | 60,628 | 72,147 |
| | | | | Cargo por compras de potencia ($/kwh) | 11,317 | 13,467 |
| | | | | Cargo por potencia base en su componente de distribución ($/kwh) | 8,038 | 9,565 |
| | Consumo por sobre el limite de invierno ($/kwh) | 99,339 | 118,213 | Cargo por energía ($/kwh) | 60,628 | 72,147 |
| | | | | Cargo por potencia adicional de invierno en su componente de compras de potencia ($/kwh) | 22,635 | 26,936 |
| | | | | Cargo por potencia adicional de invierno en su componente de distribución ($/kwh) | 16,076 | 19,130 |

| SECTOR | Ranquil | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AREA TÍPICA | 6 | | | | | |
| TIPO | Aéreo | | | | | |
| **BT1a** | **Cargo Boleta / Factura** | **$ NETO** | **$ C/IVA** | **Cargo Decreto Tarifario 11T** | **$ NETO** | **$ C/IVA** |
| | Administración del servicio ($/cliente) | 1.863,660 | 2.217,756 | Cargo fijo Mensual ($/cliente) | 1.863,660 | 2.217,756 |
| | *Cargo por servicio público ($/kwh) | 0,508 | 0,508 | Cargo por servicio público ($/kwh) | 0,508 | 0,508 |
| | Transporte de Electricidad ($/kwh) | 17,037 | 20,274 | Cargo por transmisión ($/kwh) | 17,037 | 20,274 |
| | Electricidad consumida ($/kwh) | 102,804 | 122,337 | Cargo por energía ($/kwh) | 64,186 | 76,381 |
| | | | | Cargo por compras de potencia ($/kwh) | 12,078 | 14,373 |
| | | | | Cargo por potencia base en su componente de distribución ($/kwh) | 26,540 | 31,583 |
| | Consumo por sobre el limite de invierno ($/kwh) | 141,422 | 168,292 | Cargo por energía ($/kwh) | 64,186 | 76,381 |
| | | | | Cargo por potencia adicional de invierno en su componente de compras de potencia ($/kwh) | 24,156 | 28,746 |
| | | | | Cargo por potencia adicional de invierno en su componente de distribución ($/kwh) | 53,080 | 63,165 |
| **TRAT1** | Administración del servicio ($/cliente) | 1.863,660 | 2.217,756 | Cargo fijo Mensual ($/cliente) | 1.863,660 | 2.217,756 |
| | *Cargo por servicio público ($/kwh) | 0,508 | 0,508 | Cargo por servicio público ($/kwh) | 0,508 | 0,508 |
| | Transporte de Electricidad ($/kwh) | 17,037 | 20,274 | Cargo por transmisión ($/kwh) | 17,037 | 20,274 |
| | Electricidad consumida ($/kwh) | 82,996 | 98,765 | Cargo por energía ($/kwh) | 59,592 | 70,914 |
| | | | | Cargo por compras de potencia ($/kwh) | 11,317 | 13,467 |
| | | | | Cargo por potencia base en su componente de distribución ($/kwh) | 12,087 | 14,384 |
| | Consumo por sobre el limite de invierno ($/kwh) | 106,400 | 126,616 | Cargo por energía ($/kwh) | 59,592 | 70,914 |
| | | | | Cargo por potencia adicional de invierno en su componente de compras de potencia ($/kwh) | 22,635 | 26,936 |
| | | | | Cargo por potencia adicional de invierno en su componente de distribución ($/kwh) | 24,173 | 28,766 |

| SECTOR | Bulnes | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AREA TÍPICA | 6 | | | | | |
| TIPO | Aéreo | | | | | |
| **BT1a** | **Cargo Boleta / Factura** | **$ NETO** | **$ C/IVA** | **Cargo Decreto Tarifario 11T** | **$ NETO** | **$ C/IVA** |
| | Administración del servicio ($/cliente) | 1.863,660 | 2.217,756 | Cargo fijo Mensual ($/cliente) | 1.863,660 | 2.217,756 |
| | *Cargo por servicio público ($/kwh) | 0,508 | 0,508 | Cargo por servicio público ($/kwh) | 0,508 | 0,508 |
| | Transporte de Electricidad ($/kwh) | 17,037 | 20,274 | Cargo por transmisión ($/kwh) | 17,037 | 20,274 |
| | Electricidad consumida ($/kwh) | 110,477 | 131,468 | Cargo por energía ($/kwh) | 71,448 | 85,023 |
| | | | | Cargo por compras de potencia ($/kwh) | 12,078 | 14,373 |
| | | | | Cargo por potencia base en su componente de distribución ($/kwh) | 26,951 | 32,072 |
| | Consumo por sobre el limite de invierno ($/kwh) | 149,507 | 177,913 | Cargo por energía ($/kwh) | 71,448 | 85,023 |
| | | | | Cargo por potencia adicional de invierno en su componente de compras de potencia ($/kwh) | 24,156 | 28,746 |
| | | | | Cargo por potencia adicional de invierno en su componente de distribución ($/kwh) | 53,903 | 64,145 |
| **TRAT1** | Administración del servicio ($/cliente) | 1.863,660 | 2.217,756 | Cargo fijo Mensual ($/cliente) | 1.863,660 | 2.217,756 |
| | *Cargo por servicio público ($/kwh) | 0,508 | 0,508 | Cargo por servicio público ($/kwh) | 0,508 | 0,508 |
| | Transporte de Electricidad ($/kwh) | 17,037 | 20,274 | Cargo por transmisión ($/kwh) | 17,037 | 20,274 |
| | Electricidad consumida ($/kwh) | 96,451 | 114,777 | Cargo por energía ($/kwh) | 66,333 | 78,936 |
| | | | | Cargo por compras de potencia ($/kwh) | 11,317 | 13,467 |
| | | | | Cargo por potencia base en su componente de distribución ($/kwh) | 18,801 | 22,373 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Consumo por sobre el limite de invierno ($/kwh) | 126,570 | 150,618 | Cargo por energía ($/kwh) | 66,333 | 78,936 |
| | | | | Cargo por potencia adicional de invierno en su componente de compras de potencia ($/kwh) | 22,635 | 26,936 |
| | | | | Cargo por potencia adicional de invierno en su componente de distribución ($/kwh) | 37,602 | 44,746 |
| | | | | | | |
| **SECTOR** | **El Carmen** | | | | | |
| **AREA TÍPICA** | **6** | | | | | |
| **TIPO** | **Aéreo** | | | | | |
| **BT1a** | **Cargo Boleta / Factura** | **$ NETO** | **$ C/IVA** | **Cargo Decreto Tarifario 11T** | **$ NETO** | **$ C/IVA** |
| | Administración del servicio ($/cliente) | 1.863,660 | 2.217,756 | Cargo fijo Mensual ($/cliente) | 1.863,660 | 2.217,756 |
| | *Cargo por servicio público ($/kwh) | 0,508 | 0,508 | Cargo por servicio público ($/kwh) | 0,508 | 0,508 |
| | Transporte de Electricidad ($/kwh) | 17,037 | 20,274 | Cargo por transmisión ($/kwh) | 17,037 | 20,274 |
| | Electricidad consumida ($/kwh) | 110,641 | 131,663 | Cargo por energía ($/kwh) | 71,595 | 85,198 |
| | | | | Cargo por compras de potencia ($/kwh) | 12,078 | 14,373 |
| | | | | Cargo por potencia base en su componente de distribución ($/kwh) | 26,968 | 32,092 |
| | Consumo por sobre el limite de invierno ($/kwh) | 149,688 | 178,129 | Cargo por energía ($/kwh) | 71,595 | 85,198 |
| | | | | Cargo por potencia adicional de invierno en su componente de compras de potencia ($/kwh) | 24,156 | 28,746 |
| | | | | Cargo por potencia adicional de invierno en su componente de distribución ($/kwh) | 53,937 | 64,185 |
| **TRAT1** | Administración del servicio ($/cliente) | 1.863,660 | 2.217,756 | Cargo fijo Mensual ($/cliente) | 1.863,660 | 2.217,756 |
| | *Cargo por servicio público ($/kwh) | 0,508 | 0,508 | Cargo por servicio público ($/kwh) | 0,508 | 0,508 |
| | Transporte de Electricidad ($/kwh) | 17,037 | 20,274 | Cargo por transmisión ($/kwh) | 17,037 | 20,274 |
| | Electricidad consumida ($/kwh) | 90,100 | 107,219 | Cargo por energía ($/kwh) | 66,470 | 79,099 |
| | | | | Cargo por compras de potencia ($/kwh) | 11,317 | 13,467 |
| | | | | Cargo por potencia base en su componente de distribución ($/kwh) | 12,313 | 14,652 |
| | Consumo por sobre el limite de invierno ($/kwh) | 113,730 | 135,339 | Cargo por energía ($/kwh) | 66,470 | 79,099 |
| | | | | Cargo por potencia adicional de invierno en su componente de compras de potencia ($/kwh) | 22,635 | 26,936 |
| | | | | Cargo por potencia adicional de invierno en su componente de distribución ($/kwh) | 24,625 | 29,304 |
| | | | | | | |
| **SECTOR** | **San Ignacio** | | | | | |
| **AREA TÍPICA** | **6** | | | | | |
| **TIPO** | **Aéreo** | | | | | |
| **BT1a** | **Cargo Boleta / Factura** | **$ NETO** | **$ C/IVA** | **Cargo Decreto Tarifario 11T** | **$ NETO** | **$ C/IVA** |
| | Administración del servicio ($/cliente) | 1.863,660 | 2.217,756 | Cargo fijo Mensual ($/cliente) | 1.863,660 | 2.217,756 |
| | *Cargo por servicio público ($/kwh) | 0,508 | 0,508 | Cargo por servicio público ($/kwh) | 0,508 | 0,508 |
| | Transporte de Electricidad ($/kwh) | 17,037 | 20,274 | Cargo por transmisión ($/kwh) | 17,037 | 20,274 |
| | Electricidad consumida ($/kwh) | 110,065 | 130,977 | Cargo por energía ($/kwh) | 71,434 | 85,006 |
| | | | | Cargo por compras de potencia ($/kwh) | 12,078 | 14,373 |
| | | | | Cargo por potencia base en su componente de distribución ($/kwh) | 26,553 | 31,598 |
| | Consumo por sobre el limite de invierno ($/kwh) | 148,696 | 176,948 | Cargo por energía ($/kwh) | 71,434 | 85,006 |
| | | | | Cargo por potencia adicional de invierno en su componente de compras de potencia ($/kwh) | 24,156 | 28,746 |
| | | | | Cargo por potencia adicional de invierno en su componente de distribución ($/kwh) | 53,106 | 63,196 |
| **TRAT1** | Administración del servicio ($/cliente) | 1.863,660 | 2.217,756 | Cargo fijo Mensual ($/cliente) | 1.863,660 | 2.217,756 |
| | *Cargo por servicio público ($/kwh) | 0,508 | 0,508 | Cargo por servicio público ($/kwh) | 0,508 | 0,508 |
| | Transporte de Electricidad ($/kwh) | 17,037 | 20,274 | Cargo por transmisión ($/kwh) | 17,037 | 20,274 |
| | Electricidad consumida ($/kwh) | 89,761 | 106,816 | Cargo por energía ($/kwh) | 66,321 | 78,922 |
| | | | | Cargo por compras de potencia ($/kwh) | 11,317 | 13,467 |
| | | | | Cargo por potencia base en su componente de distribución ($/kwh) | 12,123 | 14,426 |
| | Consumo por sobre el limite de invierno ($/kwh) | 113,202 | 134,710 | Cargo por energía ($/kwh) | 66,321 | 78,922 |
| | | | | Cargo por potencia adicional de invierno en su componente de compras de potencia ($/kwh) | 22,635 | 26,936 |
| | | | | Cargo por potencia adicional de invierno en su componente de distribución ($/kwh) | 24,246 | 28,853 |
| | | | | | | |
| **SECTOR** | **Pemuco** | | | | | |
| **AREA TÍPICA** | **6** | | | | | |
| **TIPO** | **Aéreo** | | | | | |

| BT1a | Cargo Boleta / Factura | $ NETO | $ C/IVA | Cargo Decreto Tarifario 11T | $ NETO | $ C/IVA |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Administración del servicio ($/cliente) | 1.863,660 | 2.217,756 | Cargo fijo Mensual ($/cliente) | 1.863,660 | 2.217,756 |
| | *Cargo por servicio público ($/kwh) | 0,508 | 0,508 | Cargo por servicio público ($/kwh) | 0,508 | 0,508 |
| | Transporte de Electricidad ($/kwh) | 17,037 | 20,274 | Cargo por transmisión ($/kwh) | 17,037 | 20,274 |
| | Electricidad consumida ($/kwh) | 109,986 | 130,883 | Cargo por energía ($/kwh) | 71,296 | 84,842 |
| | | | | Cargo por compras de potencia ($/kwh) | 12,078 | 14,373 |
| | | | | Cargo por potencia base en su componente de distribución ($/kwh) | 26,612 | 31,668 |
| | Consumo por sobre el limite de invierno ($/kwh) | 148,676 | 176,924 | Cargo por energía ($/kwh) | 71,296 | 84,842 |
| | | | | Cargo por potencia adicional de invierno en su componente de compras de potencia ($/kwh) | 24,156 | 28,746 |
| | | | | Cargo por potencia adicional de invierno en su componente de distribución ($/kwh) | 53,224 | 63,337 |
| TRAT1 | Administración del servicio ($/cliente) | 1.863,660 | 2.217,756 | Cargo fijo Mensual ($/cliente) | 1.863,660 | 2.217,756 |
| | *Cargo por servicio público ($/kwh) | 0,508 | 0,508 | Cargo por servicio público ($/kwh) | 0,508 | 0,508 |
| | Transporte de Electricidad ($/kwh) | 17,037 | 20,274 | Cargo por transmisión ($/kwh) | 17,037 | 20,274 |
| | Electricidad consumida ($/kwh) | 89,659 | 106,694 | Cargo por energía ($/kwh) | 66,192 | 78,768 |
| | | | | Cargo por compras de potencia ($/kwh) | 11,317 | 13,467 |
| | | | | Cargo por potencia base en su componente de distribución ($/kwh) | 12,150 | 14,459 |
| | Consumo por sobre el limite de invierno ($/kwh) | 113,127 | 134,621 | Cargo por energía ($/kwh) | 66,192 | 78,768 |
| | | | | Cargo por potencia adicional de invierno en su componente de compras de potencia ($/kwh) | 22,635 | 26,936 |
| | | | | Cargo por potencia adicional de invierno en su componente de distribución ($/kwh) | 24,300 | 28,917 |

| SECTOR | Quillón | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AREA TÍPICA | 6 | | | | | |
| TIPO | Aéreo | | | | | |
| BT1a | Cargo Boleta / Factura | $ NETO | $ C/IVA | Cargo Decreto Tarifario 11T | $ NETO | $ C/IVA |
| | Administración del servicio ($/cliente) | 1.863,660 | 2.217,756 | Cargo fijo Mensual ($/cliente) | 1.863,660 | 2.217,756 |
| | *Cargo por servicio público ($/kwh) | 0,508 | 0,508 | Cargo por servicio público ($/kwh) | 0,508 | 0,508 |
| | Transporte de Electricidad ($/kwh) | 17,037 | 20,274 | Cargo por transmisión ($/kwh) | 17,037 | 20,274 |
| | Electricidad consumida ($/kwh) | 110,235 | 131,180 | Cargo por energía ($/kwh) | 71,136 | 84,652 |
| | | | | Cargo por compras de potencia ($/kwh) | 12,078 | 14,373 |
| | | | | Cargo por potencia base en su componente de distribución ($/kwh) | 27,021 | 32,155 |
| | Consumo por sobre el limite de invierno ($/kwh) | 149,334 | 177,707 | Cargo por energía ($/kwh) | 71,136 | 84,652 |
| | | | | Cargo por potencia adicional de invierno en su componente de compras de potencia ($/kwh) | 24,156 | 28,746 |
| | | | | Cargo por potencia adicional de invierno en su componente de distribución ($/kwh) | 54,042 | 64,310 |
| TRAT1 | Administración del servicio ($/cliente) | 1.863,660 | 2.217,756 | Cargo fijo Mensual ($/cliente) | 1.863,660 | 2.217,756 |
| | *Cargo por servicio público ($/kwh) | 0,508 | 0,508 | Cargo por servicio público ($/kwh) | 0,508 | 0,508 |
| | Transporte de Electricidad ($/kwh) | 17,037 | 20,274 | Cargo por transmisión ($/kwh) | 17,037 | 20,274 |
| | Electricidad consumida ($/kwh) | 89,692 | 106,733 | Cargo por energía ($/kwh) | 66,044 | 78,592 |
| | | | | Cargo por compras de potencia ($/kwh) | 11,317 | 13,467 |
| | | | | Cargo por potencia base en su componente de distribución ($/kwh) | 12,331 | 14,674 |
| | Consumo por sobre el limite de invierno ($/kwh) | 113,340 | 134,875 | Cargo por energía ($/kwh) | 66,044 | 78,592 |
| | | | | Cargo por potencia adicional de invierno en su componente de compras de potencia ($/kwh) | 22,635 | 26,936 |
| | | | | Cargo por potencia adicional de invierno en su componente de distribución ($/kwh) | 24,661 | 29,347 |

| SECTOR | Tomé | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AREA TÍPICA | 6 | | | | | |
| TIPO | Aéreo | | | | | |
| BT1a | Cargo Boleta / Factura | $ NETO | $ C/IVA | Cargo Decreto Tarifario 11T | $ NETO | $ C/IVA |
| | Administración del servicio ($/cliente) | 1.863,660 | 2.217,756 | Cargo fijo Mensual ($/cliente) | 1.863,660 | 2.217,756 |
| | *Cargo por servicio público ($/kwh) | 0,508 | 0,508 | Cargo por servicio público ($/kwh) | 0,508 | 0,508 |
| | Transporte de Electricidad ($/kwh) | 17,037 | 20,274 | Cargo por transmisión ($/kwh) | 17,037 | 20,274 |
| | Electricidad consumida ($/kwh) | 110,063 | 130,975 | Cargo por energía ($/kwh) | 70,858 | 84,321 |
| | | | | Cargo por compras de potencia ($/kwh) | 12,078 | 14,373 |
| | | | | Cargo por potencia base en su componente de distribución ($/kwh) | 27,127 | 32,281 |
| | Consumo por sobre el limite de invierno ($/kwh) | 149,268 | 177,629 | Cargo por energía ($/kwh) | 70,858 | 84,321 |
| | | | | Cargo por potencia adicional de invierno en su componente de compras de potencia ($/kwh) | 24,156 | 28,746 |
| | | | | Cargo por potencia adicional de invierno en su componente de distribución ($/kwh) | 54,254 | 64,562 |
| TRAT1 | Administración del servicio ($/cliente) | 1.863,660 | 2.217,756 | Cargo fijo Mensual ($/cliente) | 1.863,660 | 2.217,756 |
| | *Cargo por servicio público ($/kwh) | 0,508 | 0,508 | Cargo por servicio público ($/kwh) | 0,508 | 0,508 |
| | Transporte de Electricidad ($/kwh) | 17,037 | 20,274 | Cargo por transmisión ($/kwh) | 17,037 | 20,274 |
| | Electricidad consumida ($/kwh) | 89,622 | 106,650 | Cargo por energía ($/kwh) | 65,785 | 78,284 |
| | | | | Cargo por compras de potencia ($/kwh) | 11,317 | 13,467 |
| | | | | Cargo por potencia base en su componente de distribución ($/kwh) | 12,520 | 14,899 |
| | Consumo por sobre el limite de invierno ($/kwh) | 113,461 | 135,019 | Cargo por energía ($/kwh) | 65,785 | 78,284 |
| | | | | Cargo por potencia adicional de invierno en su componente de compras de potencia ($/kwh) | 22,635 | 26,936 |
| | | | | Cargo por potencia adicional de invierno en su componente de distribución ($/kwh) | 25,041 | 29,799 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| SECTOR | Quirihue | | | | | |
| AREA TÍPICA | 6 | | | | | |
| TIPO | Aéreo | | | | | |
| **BT1a** | **Cargo Boleta / Factura** | **$ NETO** | **$ C/IVA** | **Cargo Decreto Tarifario 11T** | **$ NETO** | **$ C/IVA** |
| | Administración del servicio ($/cliente) | 1.863,660 | 2.217,756 | Cargo fijo Mensual ($/cliente) | 1.863,660 | 2.217,756 |
| | *Cargo por servicio público ($/kwh) | 0,508 | 0,508 | Cargo por servicio público ($/kwh) | 0,508 | 0,508 |
| | Transporte de Electricidad ($/kwh) | 17,037 | 20,274 | Cargo por transmisión ($/kwh) | 17,037 | 20,274 |
| | Electricidad consumida ($/kwh) | 111,292 | 132,437 | Cargo por energía ($/kwh) | 71,499 | 85,084 |
| | | | | Cargo por compras de potencia ($/kwh) | 12,078 | 14,373 |
| | | | | Cargo por potencia base en su componente de distribución ($/kwh) | 27,715 | 32,981 |
| | Consumo por sobre el limite de invierno ($/kwh) | 151,085 | 179,791 | Cargo por energía ($/kwh) | 71,499 | 85,084 |
| | | | | Cargo por potencia adicional de invierno en su componente de compras de potencia ($/kwh) | 24,156 | 28,746 |
| | | | | Cargo por potencia adicional de invierno en su componente de distribución ($/kwh) | 55,430 | 65,962 |
| **TRAT1** | Administración del servicio ($/cliente) | 1.863,660 | 2.217,756 | Cargo fijo Mensual ($/cliente) | 1.863,660 | 2.217,756 |
| | *Cargo por servicio público ($/kwh) | 0,508 | 0,508 | Cargo por servicio público ($/kwh) | 0,508 | 0,508 |
| | Transporte de Electricidad ($/kwh) | 17,037 | 20,274 | Cargo por transmisión ($/kwh) | 17,037 | 20,274 |
| | Electricidad consumida ($/kwh) | 90,381 | 107,553 | Cargo por energía ($/kwh) | 66,381 | 78,993 |
| | | | | Cargo por compras de potencia ($/kwh) | 11,317 | 13,467 |
| | | | | Cargo por potencia base en su componente de distribución ($/kwh) | 12,683 | 15,093 |
| | Consumo por sobre el limite de invierno ($/kwh) | 114,382 | 136,115 | Cargo por energía ($/kwh) | 66,381 | 78,993 |
| | | | | Cargo por potencia adicional de invierno en su componente de compras de potencia ($/kwh) | 22,635 | 26,936 |
| | | | | Cargo por potencia adicional de invierno en su componente de distribución ($/kwh) | 25,366 | 30,186 |

*Cargo por servicio público, No Afecto a IVA.